

Pneumatic
Neumático

Description Descripción

PTO with two independent outputs and many output shaft types: SAE B, SAE C, round shaft, etc. Different internal ratios make it useful for many applications.

Toma de fuerza con dos salidas independientes, con posibilidad de salidas para muchos tipos de eje: SAE B, SAE C, eje chaveteado, etc. Diferentes relaciones internas para diferentes tipos de aplicaciones.



Main Data Datos Principales

Mounting position Lado de montaje	Bottom Inferior
Weight Peso (Lb)	75
Maximum output torque with the two output working simultaneously Par máximo de salida con las 2 salidas trabajando simultáneamente	Intermittent Intermitente 500 Lb. ft
	Continuous Continuo 400 Lb. ft

Engine to PTO ratio (See application book)
Relación motor - Toma de Fuerza (Consultar libro de aplicaciones)

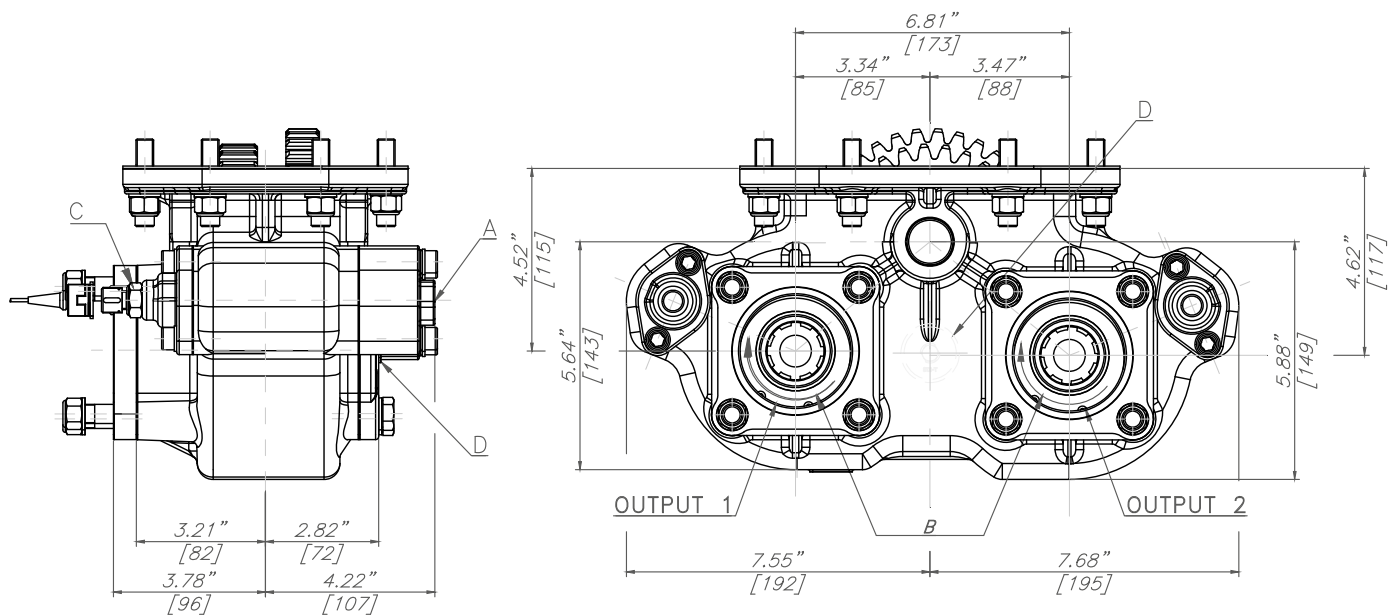
OUTPUT	INTERNAL RATIO	INTERMITTENT SERVICE			CONTINUOUS SERVICE		
		Torque (Lb. FT)	Power (HP)		Torque (Lb. Ft)	Power (HP)	
			At 500 r.p.m.	At. 1000 r.p.m.		At 500 r.p.m.	At. 1000 r.p.m.
1C	96%	420	40	80	300	29	57
2B	89%	420	40	80	300	29	57
1E	112%	400	38	76.5	285	27	54.5
2C	104%	420	40	80	300	29	57
1J	132%	380	36	73	270	26	52
2E	121%	400	38	76.5	285	27	54.5
1O	168%	350	33	67	250	24	48
2J	152%	380	36	73	270	26	52

SAE 8 Hole, 2 independent outputs

PTO SAE 8 Taladros, 2 salidas independientes

4250 Series

Pneumatic
Neumático



	Notas	Notes
A	Air connection, thread 1/4" BSP	A Toma de aire, rosca 1/4" GAS
B	Rotation	B Sentido de giro
C	Indicator switch	C Indicador de funcionamiento
D	Backlash check plug	D Tapón comprobación juego engranajes

Pneumatic
Neumático

Part Number Breakdown Codificación PTO

4250 X CB N 01 3 DA DA

SERIES:

4200 Standard mounting

VERSIONS:

X Standard

INTERNAL RATIOS:

(CB) Output 1: 96% Output 2: 89%
 (EC) Output 1: 112% Output 2: 104%
 (JE) Output 1: 132% Output 2: 121%
 (OJ) Output 1: 168% Output 2: 152%

SHIFTER TYPE:

A Air with 101 air kit
 N Air without 101 air kit

OUTPUT 1

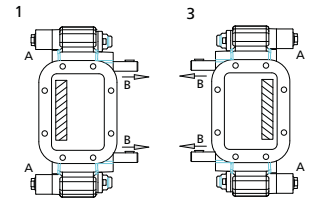
OUTPUT 2

OUTPUT TYPE:

DA ISO 4 bolt
 RJ SAE C. 4 bolt (14 teeth)
 SE SAE type 1 1/4" round shaft
 SG SAE type 1 1/2" round shaft

MOUNTING POSITION:

1 Right, Forward
 3 Left, Rear



INPUT GEAR:

01 Fuller series