

# Power Take off's Toma de fuerza

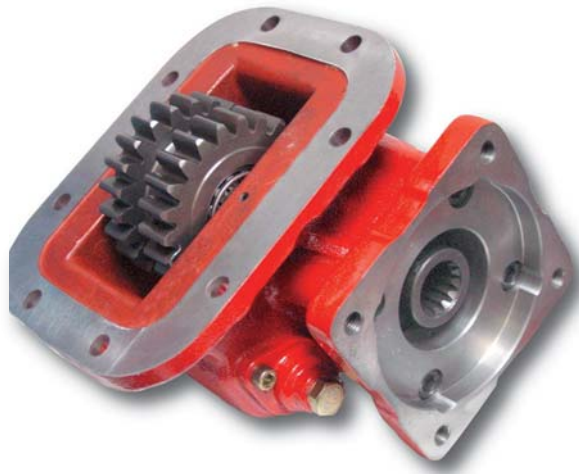
code código

**4000  
Series**

SAE Eight Hole, Heavy Duty  
PTO SAE 8 Tal. Reforzado

Pneumatic  
Neumático

## Description Descripción



Power Take off designed for heavy duty applications and is very compact. It is available with standard internal ratios and several types of output shafts. Also available in positions 1 and 3.

Toma de fuerza muy compacta. Ha sido diseñada para aplicaciones de trabajo pesado. Está disponible con relaciones internas estandar y varios tipos de ejes de salida. También está disponible en las posiciones 1 y 3.

### Main Data Datos Principales

Mounting position Lado de montaje	Left Bottom Inferior Izquierdo
Weight Peso (Lb)	37.2

Engine to PTO ratio (See application book) Relación motor - Toma de Fuerza (Consultar libro de aplicaciones)

INTERNAL RATIO	INTERMITTENT SERVICE			CONTINUOUS SERVICE		
	Torque (Lb. FT)	Power (HP)		Torque (Lb. FT)	Power (HP)	
		At 500 r.p.m.	At. 1000 r.p.m.		At 500 r.p.m.	At. 1000 r.p.m.
57%(B)	420	40	80	300	29	57
70%(C)	420	40	80	300	29	57
86%(E)	400	39	78	280	27	53
105% (J)	350	34	67	250	24	48
127% (O)	325	31	62	232	22	44

# Power Take off's Toma de fuerza

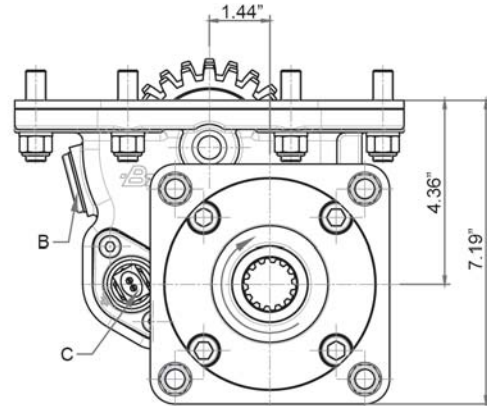
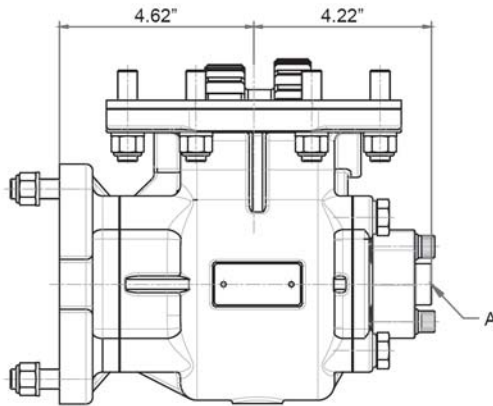
code código

**4000  
Series**

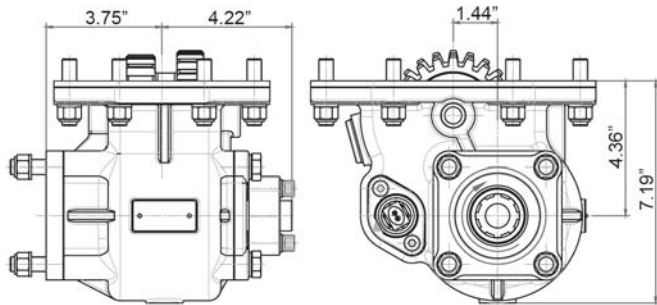
SAE Eight Hole, Heavy Duty  
PTO SAE 8 Tal. Reforzado

Pneumatic  
Neumático

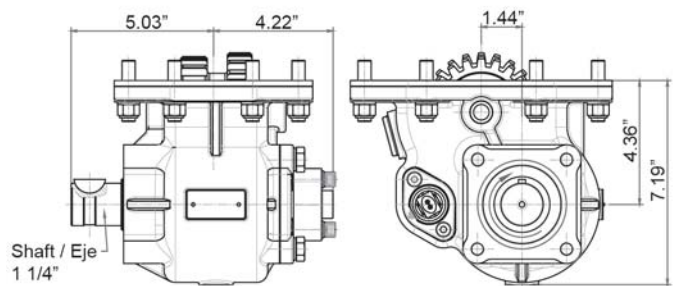
## SAE "C"



## ISO 4 Bolt ISO 4 Taladros



## Round Shaft Eje Chaveteado



## Notes Notas

A	Air connection, thread 1/4" BSP	A	Toma de aire, 1/4" GAS
B	Backlash check plug	B	Tapón comprobación juego de engranes
C	Indicator switch	C	Indicador de funcionamiento

# Power Take off's Toma de fuerza

code código

**4000  
Series**

SAE Eight Hole, Heavy Duty  
PTO SAE 8 Tal. Reforzado

Pneumatic  
Neumático

## PTO CODING CODIFICACIÓN PTO

