

Pneumatic
Neumático



Description Descripción

The 8500 series is our PTO designed for those applications with maximum torque and horsepower requirements. A broad range of ratios and outputs are available. It comes standard with air shift. This PTO also has the same smooth engagement design as our 4100 series which increases the gear life of the PTO.

La serie 8500 es nuestra toma de fuerza diseñada para aquellas aplicaciones con un par máximo y requerimientos de potencia. Una amplia gama de relaciones y salidas están disponibles. La versión estándar lleva accionamiento neumático. Esta toma de fuerza también tiene el mismo diseño de nuestra serie 4100 que aumenta la vida útil del engranaje de la toma de fuerza.

Main Data Datos Principales

Mounting position Lado de montaje	Bottom left Inferior izquierdo
Weight Peso (Lb)	64

Engine to PTO ratio (See application book)
Relación motor - Toma de Fuerza (Consultar libro de aplicaciones)

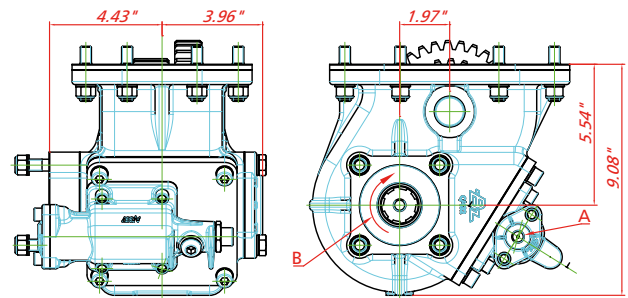
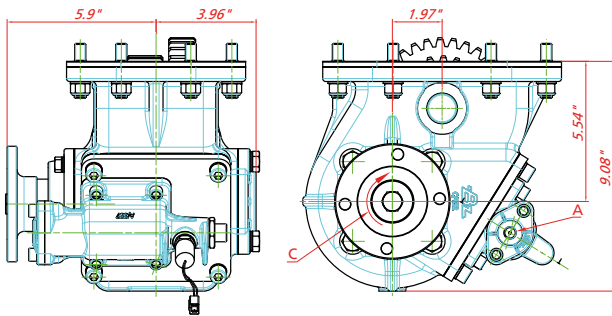
INTERNAL RATIO	INTERMITTENT SERVICE			CONTINUOUS SERVICE		
	Torque (Lb. FT)	Power (HP)		Torque (Lb. FT)	Power (HP)	
		At 500 r.p.m.	At. 1000 r.p.m.		At 500 r.p.m.	At. 1000 r.p.m.
57%(B)	500	48	95	400	38	76
70%(C)	500	48	95	400	38	76
86%(E)	480	45	90	370	35	70
105% (J)	450	43	86	340	33	65
127% (O)	400	38	76	300	28	57
137% (R)	360	34	68	270	26	52
150% (S)	320	31	62	240	23	46
164% (T)	280	27	54	210	20	40

Pneumatic
Neumático

Standard output types Tipos de salida más utilizadas

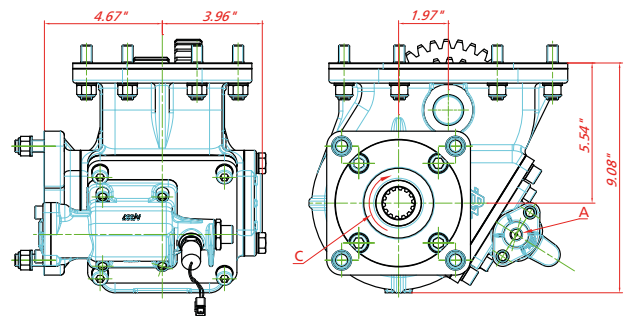
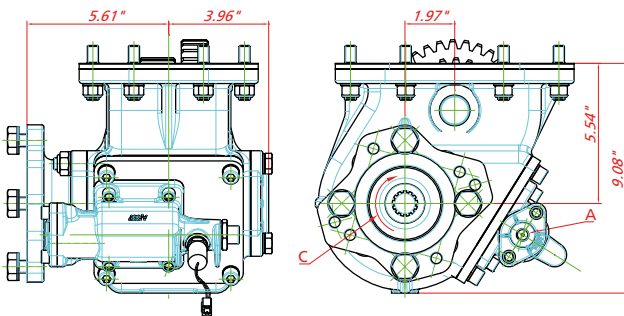
Output flange Salida plato

ISO 4 bolt ISO 4 taladros

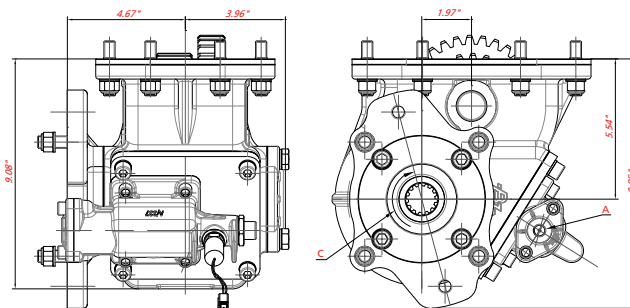


SAE "B"

SAE "C"



SAE "C" 2/4 bolt SAE "C" 2/4 taladros



Notas Notes

- A Air connections, thread 1/4" BSP
- B Rotation
- C Indicator switch

- A Tomas de aire, rosca 1/4" GAS
- B Sentido de giro
- C Indicador de funcionamiento

Pneumatic
Neumático

Part Number Breakdown Codificación PTO

8500 X J A 01 1 IC

SERIES:

8500 8 bolt, heavy duty

VERSIONS:

X Standard

RATIO: (Z=35)

1:0.57 (B)	1:1.27 (O)
1:0.70 (C)	1:1.37 (R)
1:0.86 (E)	1:1.50 (S)
1:1.05 (J)	1:1.64 (T)

SHIFTER TYPE:

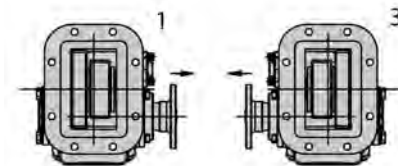
A Air with 101 Air Kit
N Air without 101 Air Kit → { 902099 POS 1/4
903599 POS 2/3 }

OUTPUT TYPE:

DA ISO 4 bolt
IC Flange SAE 1400
RA SAE "B" 2/4 bolt 13T rotatable
RB SAE "BB" 2/4 bolt 15T rotatable
RJ SAE "C" 4 bolts
RK SAE "C" 2-4 bolts

ASSEMBLY ARRANGEMENTS:

1 Right, Forward
3 Left, Forward



INPUT GEAR:

01 Fuller series
02 Universal
24 Mack