

Pneumatic
Neumático



Description Descripción

Power Take-off designed for very heavy duty application, low profile two gears, different transmission ratio. Pneumatic shifting. Also available in position 1 and 3.

Toma de fuerza diseñada para aplicaciones de trabajo muy pesado, con varias relaciones de transmisión, accionamiento neumático, disponible en posición 1 y 3.

Main Data Datos Principales

Mounting position Lado de montaje	Bottom left Izquierdo inferior
Weight Peso (Lb)	44

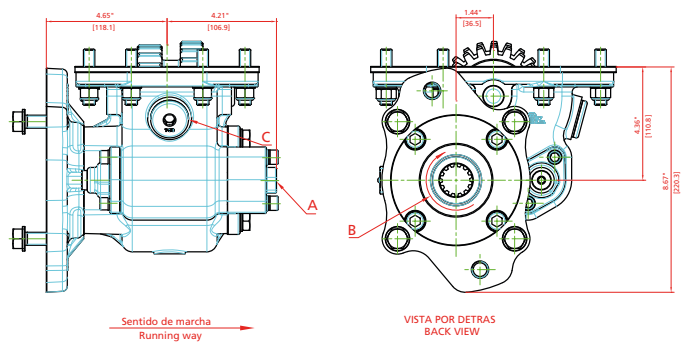
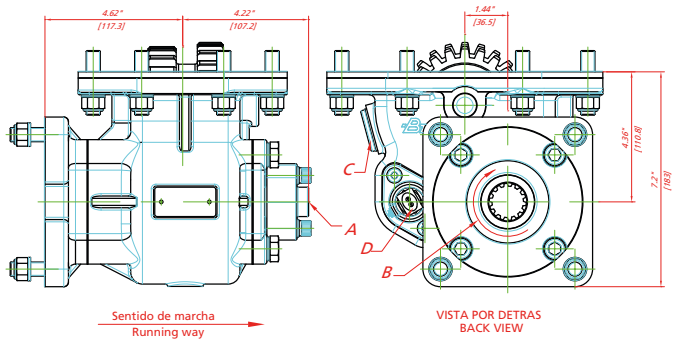
Engine to PTO ratio (See application book)
Relación motor - Toma de Fuerza (Consultar libro de aplicaciones)

INTERNAL RATIO	INTERMITTENT SERVICE			CONTINUOUS SERVICE		
	Torque (Lb. FT)	Power (HP)		Torque (Lb. FT)	Power (HP)	
		At 500 r.p.m.	At. 1000 r.p.m.		At 500 r.p.m.	At. 1000 r.p.m.
70%(C)	470	45	90	340	33	65
86%(E)	470	45	90	340	33	65
105%(J)	400	39	77	300	29	58

Standard output types Tipos de salida más utilizadas

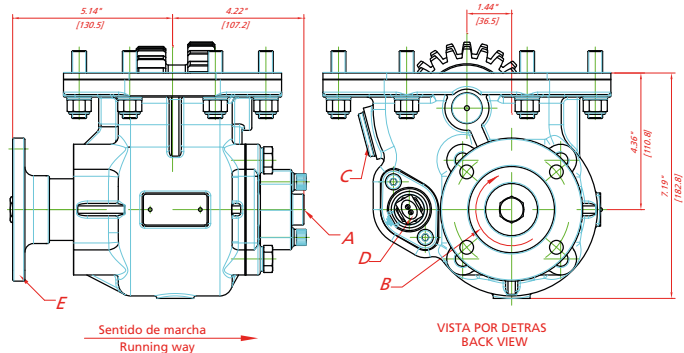
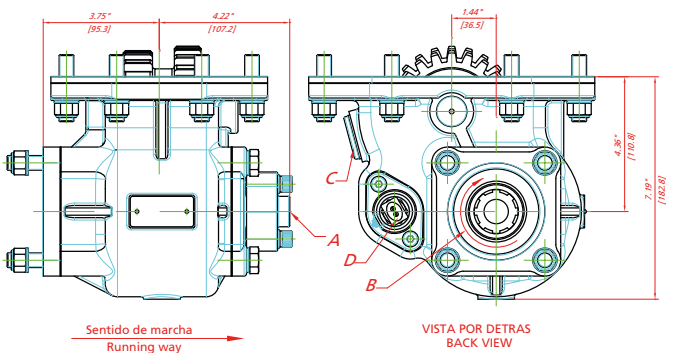
SAE "C" 4 bolts SAE "C" 4 taladros

SAE "C" 2/4 bolts SAE "C" 2/4 taladros



ISO 4 bolts ISO 4 taladros

Drive Flange Plato de Transmisión



Notas		Notes	
A	Air connection, thread 1/4" BSP	A	Toma de aire, rosca 1/4" GAS
B	Rotation	B	Sentido de giro
C	Backlash check plug	C	Tapón comprobación juego de engranajes
D	Indicator switch	D	Indicador de funcionamiento
E	Drive flange	E	Plato de transmisión

Part Number Breakdown Codificación PTO

4100 X B N 01 1 RJ

SERIES:

4100 Standard mounting, 8 bolt
4110 Deep mounting, 8 bolt

VERSIONS:

X Standard

INTERNAL RATIOS:

57% (B)
70% (C)
86% (E)
105% (J)

SHIFTER TYPE:

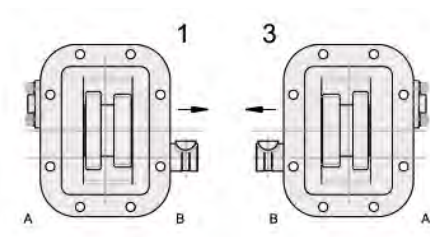
A Air with 101 air kit
N Air without 101 air kit

OUTPUT TYPE:

DA ISO 4 bolt
IC Flange SAE 1400
RB SAE B, 2/4 bolt, 15T rotatable
RJ SAE C 4 bolt (14 teeth)
RK SAE C 2/4 bolt
SE SAE type 1 1/4" round shaft
SG SAE type 1 1/2" round shaft

ASSEMBLY ARRANGEMENTS:

1 Right, Forward
3 Left, Forward



INPUT GEAR:

01 Fuller series
24 Mack