

## Side Mount Pneumatic / Hydraulic Lateral Neumático / Hidráulico

## Description Descripción



**Left Side**  
Lado Izquierdo



**Right Side**  
Lado Derecho

Hot Shift Power Take-off 2 gears. Pneumatic and Hydraulic shifting. Mounting on both sides of Gearbox. Easy to change from Pneumatic to Hydraulic. Different internal ratios. On HD series (heavy duty) is advisable to use only hydraulic shifting.

Toma de fuerza 2 piñones con embrague incorporado. Accionamiento neumático e hidráulico. Montaje sobre ambos lados de la caja de cambios. Diferentes relaciones de transmisión. En serie HD (Heavy duty) usar solamente accionamiento hidráulico.

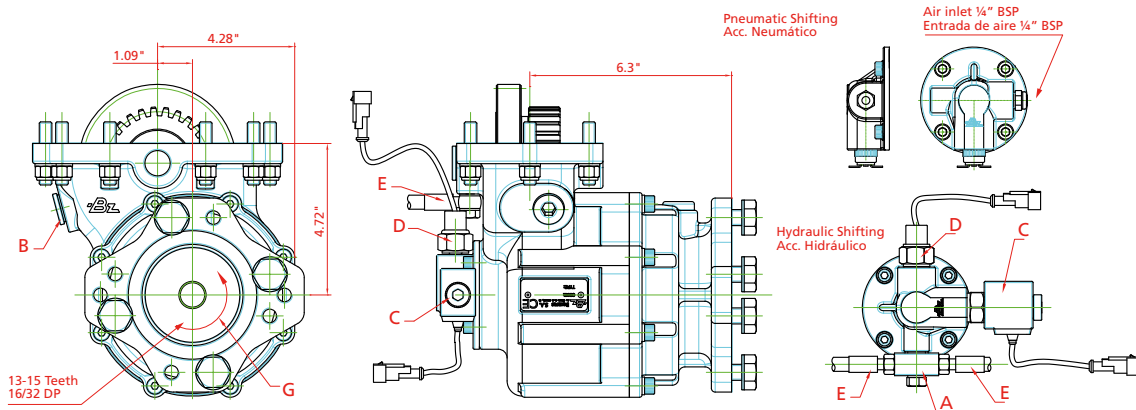
Main Data		Datos Principales	
Mounting position	Lado de montaje	Right, Left	Derecho, Izquierdo
Weight	Peso (Lb)	55	

Engine to PTO ratio (See application book)						
Relación motor - Toma de Fuerza (Consultar libro de aplicaciones)						
INTERNAL RATIO	INTERMITTENT SERVICE			CONTINUOUS SERVICE		
	Torque (Lb. FT)	Power (HP)		Torque (Lb. FT)	Power (HP)	
		At 500 r.p.m.	At. 1000 r.p.m.		At 500 r.p.m.	At. 1000 r.p.m.
52%(B)	400	38	76	320	30	61
60%(C)	375	36	71	300	29	57
68%(E)	350	33	66	280	27	53
81% (G)	330	31	62	264	25	50
86% (J)	320	30	60	255	24	48
97% (M)	305	29	58	244	23	46
118% (O)	290	28	55	230	22	44

## Side Mount Pneumatic / Hydraulic Lateral Neumático / Hidráulico

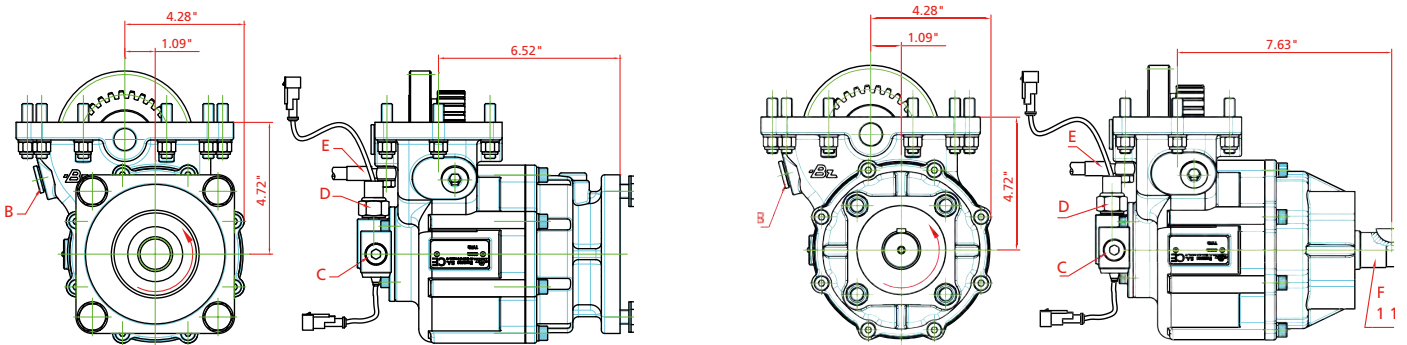
Most standard output types Tipos de salida más utilizadas

### SAE "B" 2/4 bolt SAE "B" 2/4 taladros



### SAE "C" 4 bolt SAE "C" 4 taladros

### Round shaft Eje chaveteado



#### Notas Notes

A	"T" Connection for Lubrication Pipe	A	Conexión en "T", para latiguillo de lubricación
B	Backlash check plug	B	Comprobación juego de engranajes
C	Solenoid 12V (24V Optional)	C	Solenoid 12V (24V Optional)
D	Pressure switch	D	Presostato
E	Lubrication and engagement hose	E	Latiguillo lubricación y accionamiento
F	Round Shaft 1 1/4"	F	Eje 1 1/4"

Pneumatic  
 Neumático

**Part Number Breakdown Codificación PTO**

**3100 P B E 63 3 RA #**

**SERIES:**

3100 Allison 10 bolts

**VERSIONS:**

P Pressure lube

**INTERNAL RATIOS:**

52% (B)	→	803634
60% (C)	→	803734
68% (E)	→	803834
81% (G)	→	803934
86% (J)	→	804034
97% (M)	→	804134
118% (O)	→	804234

**SHIFTER TYPE:**

- N Air
- E Electric 12V. over Hydraulic
- F Electric 24V. over Hydraulic

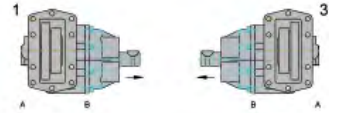
With cabin control Kit

**OUTPUT TYPE:**

- DA ISO 4 bolt
- FA Flange SAE 1100
- IB Flange SAE 1300
- IC Flange SAE 1400
- ID Flange DIN 100
- RA SAE "B" 2/4 bolt 13T. rotatable
- RJ SAE C. 4 bolt
- SE SAE type 1 1/4" round shaft

**ASSEMBLY ARRANGEMENTS:**

- 1 Right, Forward
- 3 Left, Forward



**INPUT GEAR:**

63 Allison 3100 / 3250 series